

El Ejecutivo investiga la fuerte subida del precio de las gasolinas

ESPAÑA, EL SEGUNDO PAÍS DE LA UE CON EL PRECIO MÁS ALTO ANTES DE IMPUESTOS/ Los ministros de Economía y de Industria han pedido formalmente a la CNC que investiguen los márgenes de las petroleras.

Calixto Rivero, Madrid

El Gobierno investiga los márgenes de las petroleras y su responsabilidad en el fuerte aumento de las gasolinas. El ministro de Economía, Luis de Guindos, reconoció ayer que a los carburantes se les puede aplicar "la teoría del cohete y la pluma", ya que la gasolina sube como un cohete cuando sube el precio de los carburantes y baja como una pluma cuando ocurre lo contrario. Es un tema que hay que analizar, que al Gobierno le ocupa y que se analizará en los próximos días", indicó el ministro en una entrevista en *Onda Cero*. El titular de Industria, José Manuel Soria, también dijo ayer que le parece "inasumible" el aumento del coste de los carburantes y recordó que la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) lo investiga.

De hecho, Economía e Industria enviaron durante este verano varias misivas a la CNC y a la Comisión Nacional de la Energía (CNE) para que descubran si la concentración de la oferta minorista en las gasolinas está influyendo en las continuas subidas de los precios de los carburantes (como adelantó EXPANSIÓN el pasado 2 de agosto). Esta práctica vulneraría el principio de libre competencia. El Ejecutivo reclamaba a los dos organismos reguladores que valoren "las posibles medidas y alternativas para eliminar barreras e introducir una mayor competencia en el sector", al que califican de "complejo y sensible".

El análisis del precio de los carburantes durante los últimos meses demuestra la teoría del Gobierno. En primer lugar, España es el segundo país de la UE con los precios antes de impuestos más elevados, sólo detrás de Dinamarca. El precio del litro antes de impuestos cuesta de media 0,81 euros. El precio del litro teniendo en cuenta los tributos (el que efectivamente paga el consumidor) es de 1,51 euros. Aunque el coste final del carburante es más asequible que en Francia o Alemania, la situación de la economía española provoca que el alza de los carburantes tenga un coste social mucho mayor que en el resto de países. De hecho, el IPC de España se disparó en agosto al 2,7% por culpa del encarecimiento

RADIOGRAFÍA DEL COSTE DE LA GASOLINA

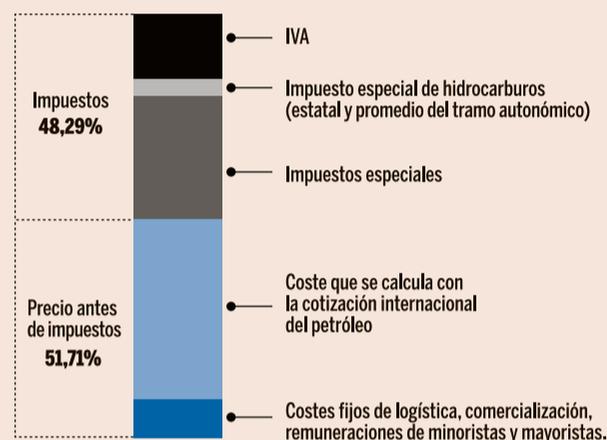
> Comparación del precio de la gasolina eurosúper

Datos del 27 de agosto, en €/litro. ■ Antes de impuestos. ■ Después de impuestos.

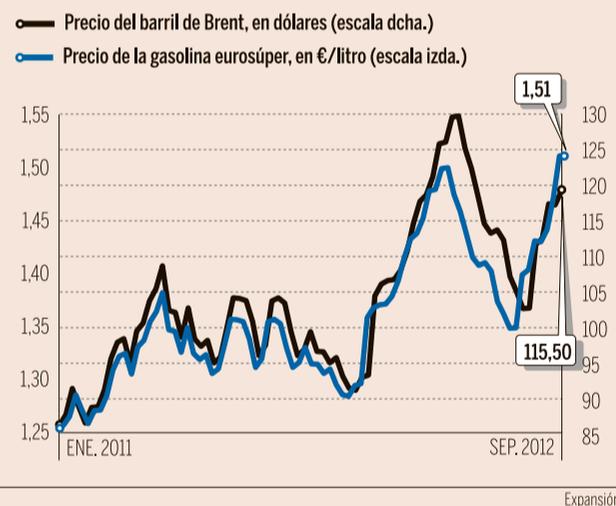
Dinamarca	0,844	1,781
España	0,819	1,512
Italia	0,817	1,870
Alemania	0,816	1,750
Grecia	0,808	1,838
Portugal	0,805	1,710
Suecia	0,804	1,862
Luxemburgo	0,802	1,453
UE-17	0,800	1,727
Bélgica	0,796	1,706
Chipre	0,794	1,361
Finlandia	0,792	1,742
Hungría	0,786	1,562
Holanda	0,782	1,808
UE-27	0,781	1,701
Lituania	0,780	1,470
Letonia	0,777	1,467
Francia	0,765	1,648
Eslovenia	0,765	1,562
Estonia	0,759	1,419
Rep. Checa	0,758	1,530
Malta	0,758	1,449
Polonia	0,754	1,429
Bulgaria	0,750	1,335
Eslovaquia	0,748	1,582
Austria	0,740	1,520
Irlanda	0,731	1,647
Rumania	0,730	1,334
Reino Unido	0,710	1,730

Fuente: Bloomberg, Boletín petrolero de la UE y AOP.

> Cómo se calcula el precio de un litro de gasolina en España



> Evolución del coste de los carburantes



De Guindos pide a las grandes empresas que vigilen salarios, pensiones y márgenes

Expansión, Madrid

Más supervisión a las grandes empresas. El ministro de Economía y Competitividad, Luis de Guindos, indicó ayer que las dificultades que atraviesa la economía española deben llevar a que se "extremen" todo tipo de vigilancias, sobre todo en salarios, márgenes y pensiones de grandes empresas. "Estamos pidiendo esfuerzos al español medio y los que están en una si-

tuación más privilegiada tienen que dar ejemplo en estos momentos" señaló De Guindos. El titular de Economía considera que la solidaridad en estos momentos es "fundamental" y empieza por los que "más tienen".

Según De Guindos, el Gobierno ha recomendado varias veces reducir las retribuciones de los consejos de administración y de los altos ejecutivos de las empresas

del Ibx 35, sobre todo en un momento en el que muchos españoles están viendo reducida su renta por las medidas del Gobierno.

Más control Pero en esta ocasión, dio un paso más. Explicó que "en estos momentos de subidas impositivas y recortes de prestaciones" el Ejecutivo "debe extremar" la vigilancia de márgenes, salarios y pensiones en

las grandes empresas, porque considera que si se están pidiendo esfuerzos al español medio, aquellos que están en una situación más privilegiada tienen que dar mayor ejemplo. No concretó cómo concretará esa supervisión. El Gobierno sí que ha puesto ya un tope al salario de las entidades financieras con ayudas públicas. No podrán cobrar más de 500.000 euros anuales.

polémica la transparencia de los operadores y acusa a la CNC de realizar sus cálculos de forma errónea.

Según los propios cálculos del ministro, un plan de 200 millones de euros podría provocar que la Administración recaudara el doble o incluso el triple de los ingresos relacionados con la venta de coches.

el coste del barril de Brent, el de referencia en Europa también había repuntado un 29% en ese periodo.

La patronal petrolera, AOP, siempre ha defendido en esta

Soria admite que no hay recursos para un nuevo 'Plan Prever'

Expansión, Madrid

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, reconoció ayer que el Gobierno no dispone de "recursos" para poner en marcha un nuevo 'Plan Prever', ya que ha habido una restricción presupuestaria en 2012 en el departamento que dirige, que se intensificará previsiblemente en 2013.

"En estos momentos no hay margen de maniobra suficiente para poner en marcha una herramienta de esa naturaleza, ya que ha habido una reducción del 20% en los presupuestos del ministerio de 2012 y porque de acuerdo con las previsiones presupuestarias esa disminución será mayor en 2013", explicó el ministro a los periodistas tras su intervención en el encuentro de telecomunicaciones celebrado en Santander.

No obstante, el ministro reconoció que si bien no hay recursos para ponerlo en marcha, estos planes han tenido efectos positivos en el sector de la automoción. "Yo no comparto la idea de que el Gobierno dé una cuantía a los consumidores para adquirir un bien, lo que no quiere decir que no se reconoce que los planes que se han puesto en marcha bajo distintas denominaciones no haya impulsado las ventas de automóviles y revertido positivamente en la fiscalidad", aseguró Soria.

Enfría las expectativas

La pasada semana, el ministro de Industria indicó en una entrevista que su departamento se planteaba la posibilidad de lanzar un plan de renovación del parque automovilístico durante el próximo ejercicio, aunque indicó que dependía del déficit público y del recorte presupuestario.

Soria afirmó que haría todo lo posible para que se reeditara el Plan Renove porque "del sector del automóvil viven más de 270.000 personas, es el segundo de nuestra economía y el más exportador, con un 85% de la producción española exportada, pero es un sector muy sensible a la actividad económica".

Según los propios cálculos del ministro, un plan de 200 millones de euros podría provocar que la Administración recaudara el doble o incluso el triple de los ingresos relacionados con la venta de coches.