

TARRAGONA
imprescindible



Demà, dissabte
Ribera d'Ebre
Cor d'aigua



Diumenge
Terra Alta
Senders de pau

Diari

DE TARRAGONA

ADAM
L'OPEL MILLOR CONNECTAT.
ADAM.YOUI
El Sistema intel·ligent i més connectat de tots els models Opel.
Consum mixt (l/100 km): (Ciclisme de CO Light) 5,4-5,9/4,9-5,4
Tarragona Tel.: 977 54 72 11
Reus Tel.: 977 76 90 20

CONSUMO EL COMBUSTIBLE EN ESTOS ESTABLECIMIENTOS PUEDE LLEGAR A SER OCHO CÉNTIMOS MÁS BARATO

El 'low cost' revoluciona el mercado de las gasolineras



► **La cifra.** Dos de cada diez estaciones de servicio son de precios bajos. Las tradicionales contraatacan con un informe que indica que la falta de personal resulta una dificultad 'para cumplir con la normativa vigente en materia de seguridad'. **P 2 Y 3**

09841
8 431459 000013



El Motorhome Santander estará abierto hasta las nueve de esta noche en la plaza de les Comunitats Autònomes. FOTO: PERE FERRÉ
JUGANDO A SER FERNANDO ALONSO. Colas para probar el simulador del Ferrari que el piloto asturiano usó en el Mundial de Fórmula 1 de 2010 y para hacerse una foto en el podio como un campeón. **P 18**

TARRAGONA
Persecución por mar y aire a un velero que embistió a un pesquero
El barco se había fugado tras la colisión **P 6**

ECONOMÍA
32,7 M€
Destinará Bruselas a la retirada de nectarinas **P 36**

REUS
Precintan una fábrica de hielo por falta de licencia ambiental **P 12**

CATALUNYA
Querella a Forcadell por 'incitar a la sedición' **P 29**

FÚTBOL
Todo sobre el arranque de la Liga en Segunda B y Tercera
CUADERNILLO CENTRAL



SERVICIOS FUNERARIOS
Torredembarra actualizará el reglamento del cementerio, que fue redactado en 1865

Pese a que las instalaciones se han actualizado, la normativa se ha quedado obsoleta y no incluye los columbarios. **P 16**

TEMA DEL DIA

Una oportunidad de negocio apetitosa para muchos

■ Entrar en el negocio de los carburantes se ha convertido en una opción para muchos empresarios ajenos a este

mundo. Los ayuntamientos reciben numerosas peticiones de licencia que se traducirán en más puntos de venta.

CONSUMO | DOS DE CADA DIEZ ESTACIONES YA SON DE PRECIOS BAJOS. EL GREMIO, REVOLUCIONADO ANTE EL AUGE

Las gasolineras 'low cost' arrasan y provocan críticas en el sector

Las estaciones totalmente automatizadas, sin atención y con precios ajustados proliferan en Tarragona ante el ataque de las tradicionales, que las acusan de carencias en la seguridad

RAÚL COSANO

Las gasolineras 'low cost' proliferan en la provincia mientras se colocan en el ojo del huracán y son blanco de las críticas por parte del sector. Se trata de pequeñas superficies en las que sólo hay surtidores y se paga con tarjeta de crédito. No se necesita personal, no hay tienda asociada, los gastos se han reducido al máximo y, a resultas de eso, se ofrecen unos precios que, de media, son de ocho céntimos menos que en las gasolineras convencionales.

Es el 'low cost' de toda la vida adaptado, esta vez, a las estaciones de servicio, algo que está suponiendo toda una revolución en el sector y que se deja notar ya en Tarragona. Así funcionan varias empresas: desde Petro7, en Montblanc, a Alas en Constantí o La Almadra, pasando por Tamoil, con su estación de servicio en la autovía Tarragona-Salou. También las instalaciones de Bonàrea se incluyen en esa categoría de suministros que se realizan de forma automática, en una optimización de recursos que permite ahorrar costes y ofrecer precios competitivos. En España el 20% de las gasolineras son ya 'low cost', una estadística que se ha doblado en los últimos cinco años.

Los derechos del usuario

El enfrentamiento se ha recrudecido a raíz de un informe de FIDE Asesores Legales y Tributarios a petición de la Associació Provincial d'Estacions de Serveis de Barcelona. Entre otras conclusiones, el análisis apunta: «Las unidades de suministro no atendidas y las de autoservicio (es decir, las llamadas 'low cost') presentan dificultades para cumplir con la normativa vigente en materia de seguridad y pueden atender contra los derechos básicos de consumidores y usuarios».

El informe es contundente y el posicionamiento del ente provincial también. «No se puede detectar ni evitar que algún cliente reposte fumando, con las luces encendidas, el motor en marcha o hablando por el teléfono mó-

vil», argumenta la Associació Provincial d'Estacions de Serveis de Barcelona. «No es posible controlar el uso de envases no homologados, ni evitar posibles derrames o comprobar que no haya peligro después de una pequeña fuga», añade el comunicado.

La entidad también señala que en las gasolineras sin personal «no se puede detectar si hay mangueras en mal estado ni sustituir las rápidamente ni es factible garantizar el permanente abastecimiento». Se incide también en riesgos adicionales como «vertidos por el sobrellenado del tanque o vertido superficial del producto en zona de descarga». «Nosotros no denunciaremos. Sólo decimos que no entendemos cómo puede haber estaciones así. No nos metemos porque hay competencia libre, pero estas gasolineras no tienen control de seguridad y no crean puestos de trabajo».

«Si estamos abiertos es porque somos legales. Quieren que volvamos 30 años atrás»

Jordi Roset

Empresario gasolinera low cost

jo», comenta Manuel Amado, presidente del gremio de estaciones en Catalunya. Esas quejas se acaban de trasladar al Ministerio. «Sólo queremos igualdad. Se lo hice saber al subsecretario de Industria. Dijo que tomarían medidas», cuenta Amado.

Las 'low cost' se defienden

La disputa está servida, porque algunas gasolineras de bajo coste han salido al paso para defender su negocio. Jordi Roset, propietario de Petro7, con gasolinera en Montblanc, responde con dureza: «Quieren que volvamos 30 años atrás, cuando todo era monopolio. Nosotros hemos bajado costes de estructura y por eso podemos ofrecer el carburante

LAS GASOLINERAS MÁS BARATAS DE TARRAGONA

Dirección	Precio Gasolina 95
E. S. ALCOVER C-14, kilómetro 19,50 (Alcover)	1,309
ESCLATOIL Avenida Generalitat S/N (Deltebre)	1,310
BONÀREA Carretera Riudoms km. 2,2 (Reus)	1,311
BONÀREA Polígon Les Tàpies II, S/N (L'Hospitalet de l'Infant)	1,312
BONÀREA Polígon Les Eres, 7 (L'Espluga de Francolí)	1,312
BONÀREA Polígon Plans de Jori, Ctra. Lleida, 4 (Montblanc)	1,312
BONÀREA Polígon Camins Nous, 1 (Móra d'Ebre)	1,314
BONÀREA Carretera C-12 cruce con C-233, km. 1 (Flix)	1,314
CAMPESA Plaça Sant Isidre, 82 (L'Espluga de Francolí)	1,315
PETROCAT Carretera AP-1, 0,3 (Tarragona)	1,319

Fuente: Geoportal del Ministerio de Industria, Energía y Turismo (datos obtenidos ayer)

EL PRESIDENTE DE LAS GASOLINERAS EN TARRAGONA

«Es un sistema con peligros»

■ Pedro Pere, presidente de la asociación que agrupa a las gasolineras en la provincia, también es crítico con las 'low cost': «No estamos muy de acuerdo porque es un sistema que tiene ciertos peligros. Hay cierta oposición a que estas estaciones funcionen así. No está en duda la seguridad de la instalación sino su uso, porque desgraciadamente hay gente paratodo y se puede hacer un malen-

pleo. Hay gente, por ejemplo, que se ha subido al coche otravez con la manguera puesta, e incidencias así. Si pasa algo, ¿quién interviene para arreglarlo?». Pedro Pere apuesta por regular el control: «Es algo que nos ha cogido por sorpresa al sector. Sabemos que de aquí a un tiempo habrá muchas más instalaciones así. No queremos que se cierre nada sino que estén muy bien controladas».

TODOS LOS CARBURANTES CUMPLEN LOS REQUISITOS

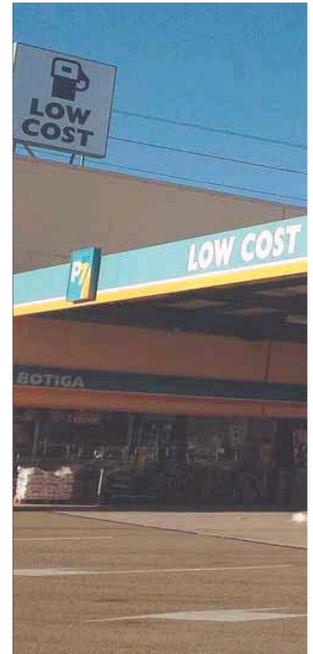
La calidad está garantizada

■ Otro bulo que se encargan de desmentir las 'low cost' gira alrededor de la calidad del producto. Aseguran que el combustible que comercializan es equiparable al que pueden suministrar las estaciones convencionales. «Usamos unos microfiltros que son garantía para tener la máxima calidad», explica Jordi Roset, de Petro7. Álvaro Mazarra, director general de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos, matiza: «Todos los carburantes que se comercializan se supone que cumplen las especificaciones que marca la Comisión Europea, por lo que aquí no hay diferencia entre unos y otros. Lo que ocurre es

que las grandes compañías se gastan mucho dinero en I+D. Una investigación que les permite añadir unos aditivos que garantizan una combustión más eficiente o que se consuma menos». También se pronuncia sobre ello Víctor García, secretario general de la Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles: «Tanto la marca blanca como la gasolinera convencional son perfectamente lícitas. El coche va a funcionar igualmente, pero a lo mejor la vida del vehículo o las operaciones de mantenimiento, como puede ser la limpieza de filtros, puede ser más larga en un caso que en otro».

que más barato. Ellos lo tenían antes todo muy fácil. Ahora se quejan y buscan excusas. Si estamos abiertos es porque somos legales». Petro7 está en crecimiento. Reconvirtió en 'low cost' su estación de Montblanc y le está sa-

liendo bien. Luego abrió dos gasolineras más en Terrassa y L'Ametlla del Vallès. «En septiembre abriremos una en Vic y en enero en la roca del Vallès. También estamos mirando para abrir más el año que viene en Reus y Tarragona.



gona. Nuestra intención es crecer», cuenta Roset, que arroja algunas de las claves: «Nosotros compramos el carburante en el mercado libre. También hablamos de instalaciones más modernas y más baratas que las de hace unos años, pero a la vez con la misma seguridad o más. Es una manera de renovarse. Las tradicionales irán cerrando y habrá mucha gente que se apuntará al carro». El ahorro en trabajadores es clave. Una misma persona puede supervisar cuatro puntos que permanecen abiertos las 24 horas.

Esta nueva línea de negocio ha puesto en jaque el modelo tradicional. A pesar de que el mercado de los hidrocarburos se liberalizó en 1993, no ha sido hasta ahora cuando el sector ha comenzado a notar cambios profundos. También la crisis ha tenido algo que ver. «El consumo de carburante ha bajado un 28% desde 2008, y aún será más acusado en las gasolineras convencionales, las de toda la vida», denuncia Roset. Otra firma con esta política es Es-

Reconversión hacia la marca blanca para sobrevivir

■ A la entrada de nuevos empresarios, se añade la reconversión hacia la marca blanca. Firmas veteranas en el sector que

iban de la mano de las grandes petroleras, han transformado su actividad tradicional en 'low cost' para salir adelante.

Diversas 'low cost' preparan un contrainforme

■ Varias 'low cost' preparan un contrainforme para responder al estudio crítico de la Associació d'Estacions de Barcelona.

«Las grandes superficies hace tiempo que funcionan de forma automática y nadie dice nada», dice el empresario Jordi Roset.

CONSUMO | LAS GASOLINERAS DE LOS CENTROS COMERCIALES COPAN LA LISTA DE LAS MÁS BARATAS EN LA PROVINCIA

20%

de estaciones son 'low cost'

El dato se ha doblado en los últimos cinco años en España, a raíz de la influencia decisiva de la crisis

8

céntimos más barato

puede ser el combustible en una gasolinera 'low cost' en comparación con una convencional

193

gasolineras en la provincia

De ellas, más de 30 se podrían considerar como 'low cost': son automatizadas y tienen precios bajos

L'ESGUARD



JOSEP CRUSET

Suc

Només tinc dues certeses sobre les diferències de preu de les benzines segons el territori. Una és que viure al costat d'una refinera no fa que la gasolina sigui més barata, ans al contrari. I l'altra és que les multes i expedients contra les petroleres per pactar preus són un indicatiu revelador. Vaig sentir comentar a un expert que les gasolines s'abaixaran quan les grans distribuïdors hagin amortitzat les xarxes de benzineres que van instal·lar per competir al nostre país i no els calguin els forts marges que apliquen actualment. Com que això jam'agradarà veure-ho, de moment el *low cost* va fent forat.

Tema a banda és la sangonera de l'Estat, que cal recordar tossudament. Per cada 100 litres de gasolina normal sense plom es paguen 40 euros pel tipus general de l'impost sobre hidrocarburs, als quals s'han de sumar 2,4 euros més pel tipus especial i 4,8 pel tipus autonòmic del mateix impost. Si afegim l'IVA (21%) i l'impost sobre vendes al detall, el resultat és que del que vostè paga quan posa suc, les urpes estatals en les seves diverses versions se n'emporten quasi la meitat.



La gasolinera en Montblanc de Petro7, una empresa en auge de carburants 'low cost' que busca expandir-se en breu per Reus y Tarragona. FOTO: DT

clatol, que se definen como «instalaciones totalmente automatizadas que funcionan en régimen de autoservicio y que quieren ofrecer a sus clientes un producto de primera necesidad a los mejores precios de mercado». Hay cinco en toda la provincia: Deltebre, Móra la Nova, Roda de Berà, Valls y Vinyols i els Arcs. Después de la Estació Servei d'Al-

cover, Esclatol coloca la de Deltebre en el podio de las más asequibles. En esa lista, todo un signo de los tiempos que corren, arrasa Bonàrea, con seis de las diez gasolineras más baratas de Tarragona, según los datos de ayer del geoportal del Ministerio de Industria, que actualiza constantemente los precios. En cuanto al gasoil, poca diferencia. Bonàrea

y Esclatol copan una lista en la que también aparecen Petro7 o la Estació de Servei d'Alcover.

Los gerentes de estas instalaciones se esmeran en defender por encima de todo la seguridad. «Hay cámaras de videovigilancia y sistemas de extinción de incendios en cada surtidor», cuenta Roset. «Están proliferando muchas y es una moda. Es verdad que

el cliente prioriza lo económico pero tiene que haber un servicio, una calidad», diagnostica Adolfo García, gerente de Alas, una empresa de L'Hospitalet de l'Infant que en octubre abrirá en Vila-seca su octava gasolinera -y atiende en El Perelló, L'Ametlla, Reus o Vandellòs-. Alas se reivindica: «Tenemos instalaciones de los dos tipos, con servicio y automá-

ticas. Aunque no tengas una presencia continuada, es importante que tengas dónde reclamar, que haya alguien detrás. Lo de la seguridad es relativo. La seguridad total no existe. No hay más peligro por que no haya nadie vigilando. Hay muchas gasolineras que van a desaparecer y al final la gente acabará decidiendo. Al final quedará la profesionalidad».

Disfruta de su tecnología las 24 horas del día.

FORD FIESTA | Por 8.690€
Con SYNC con AppLink

Tarraco Center Tarragona: Ctra. València, km 248,5. · Tel. 977 543 544. · Reus: C/ Cambriels, s/n. Tel. 977 751 500. Cambriels: Ctra. N-340, km 1.145. Tel. 977 791 403. · Valls: Ctra. Pla de Santa Maria, s/n. Tel. 977 613.161.

Gama Ford Fiesta consumo medio combinado de 3,6 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 95 a 139 g/km.

Fiesta 30 SYNC. Edición 1.25 (100CV) (44 kW) con Paquete Técnico SYNC. AppLink (conestador internet y radio DAB) y conectividad SYNC. AppLink. La oferta incluye IVA, IAE, Impuesto de matriculación, Asesor, Concesión y dpto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del FIAN-PVVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dptos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado. ford.es